

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
31. Januar 2002 (31.01.2002)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 02/08599 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F02M 59/36**,
57/02, 59/46, 45/02, F02D 41/40, 41/20

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE01/02233

(22) Internationales Anmeldedatum:
15. Juni 2001 (15.06.2001)

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BOSS, Juergen**
[DE/DE]; Im Kirchle 41, 70806 Kornwestheim (DE).
ZIMMERMANN, KLAUS [DE/DE]; Obere Neue
Str. 27/1, 73257 Koengen (DE). **HOYLER, Andreas**
[DE/DE]; Wilhelmstr. 23, 73779 Deizisau (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

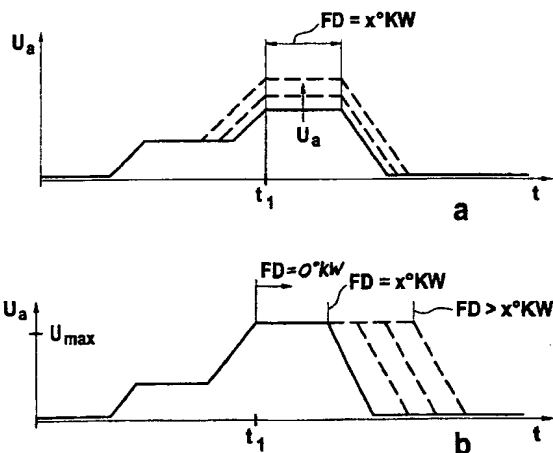
(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(30) Angaben zur Priorität:
100 35 815.2 22. Juli 2000 (22.07.2000) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR CONTROLLING AN INJECTION VALVE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR STEUERUNG EINES EINSPRITZVENTILS



(57) **Abstract:** The invention relates to a method for controlling an injection valve according to which the control signal (U_a) for the actuator is controlled in terms of its amplitude and duration. The actuator actuates, by means of a hydraulic coupler, a switch valve that is in the ballistic mode at low voltages and that releases an opening cross-section to an inlet channel (ZK). With increasing control voltage (U_a) the opening cross-section (8) is reduced, thereby increasing the amount of fuel to be injected. The switch valve (5) is controlled from the ballistic mode to the non-ballistic mode by modifying the amplitude and the duration of the control voltage (U_a). Both the supply duration (FD) and the amplitude of the control voltage (U_a) are matched in such a manner that one or more bounces can occur, during which a transition from one voltage value (U_a) to another voltage value (U_a) and from one supply duration to another supply duration (FD) takes place. The inventive method is preferably used in a pump-nozzle unit such as is used in a direct injection device. The actuator (2) preferably used is a piezoelectric element.

(57) **Zusammenfassung:** Erfindungsgemäss wird ein Verfahren zur Steuerung eines Einspritzventils vorgeschlagen, bei dem das Ansteuersignal (U_a) für den Aktor in Abhängigkeit von der Amplitude und der Dauer gesteuert wird. Der Aktor betätigt dabei mittels eines hydraulischen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 02/08599 A1



(84) **Bestimmungsstaaten (regional):** europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Kopplers ein Schaltventil, das sich bei niedriger Spannung im ballistischen Betrieb befindet und einen Öffnungsquerschnitt zu einem Zulaufkanal (ZK) freigibt. Mit steigender Ansteuerspannung (Ua) wird der Öffnungsquerschnitt (8) verringert und somit die einzuspritzende Kraftstoffmenge vermehrt. Mit Hilfe der Amplitude und Dauer der Ansteuerspannung (Ua) wird das Schaltventil (5) vom ballistischen Betrieb in den nichtballistischen Betrieb gesteuert. Sowohl die Förderdauer (FD) als auch die Amplitude der Ansteuerspannung (Ua) sind so aufeinander abgestimmt, dass ein oder mehrere Sprünge auftreten können, bei denen von einem Spannungswert (Ua) auf einen anderen Spannungswert (Ua) und von einer Förderdauer auf eine andere Förderdauer (FD) umgeschaltet wird. Das erfindungsgemäße Verfahren findet vorzugsweise bei einer Pumpen-Düsen-Einheit Anwendung, wie es bei einer Direktinspritzung Verwendung findet. Als Aktor (2) wird bevorzugt ein piezoelektrisches Element verwendet.

5

10 Verfahren zur Steuerung eines Einspritzventils

Stand der Technik

Die Erfindung geht aus von einem Verfahren zur Steuerung
15 eines Einspritzventils (Injektors), mit dem eine vorgegebene
Kraftstoffmenge nach der Gattung des Hauptanspruchs in den
Zylinder eines Verbrennungsmotors eingespritzt wird.
Verfahren zur Kraftstoffeinspritzung in einen
Verbrennungsmotor, insbesondere bei der Direkteinspritzung
20 sind schon bekannt. Beispielsweise wird bei einer Pumpen-
Düseneinheit (PDE) ein Schaltventil mittels eines magnetisch
angetriebenen Aktors im Takte eines Ansteuersignals
gesteuert, um eine vorgegebene Kraftstoffmenge über eine
Düsennadel in den Verbrennungsraum des Motors mit hohem
25 Druck einzuspritzen. Dabei tritt das Problem auf, auch
möglichst sehr kleine kontrollierbare Mengen von Kraftstoff
einzuspritzen. Diese kleinen Mengen liegen in einer
Größenordnung bis zu 2 mm³ für alle Betriebszustände. Bei
bekannten magnetgesteuerten Aktoren sind diese kleinen
30 Mengen insbesondere bei großen Drehzahlen des Motors nicht
realisierbar, da das Schaltventil zwischen dem geöffneten
und geschlossenen Zustand nur sehr begrenzt
Zwischenstellungen einstellen kann. Piezo-Aktoren steuern
dagegen die Einspritzmenge lediglich über einen konstanten

Öffnungsquerschnitt, der vom Schaltventil mit dessen Sitz im Zulaufkanal gebildet wird.

5 Vorteile der Erfindung

Das erfindungsgemäße Verfahren zur Steuerung eines Einspritzventils mit den kennzeichnenden Merkmalen des Hauptanspruchs hat demgegenüber den Vorteil, dass zur
10 Steuerung der Kraftstoffmenge das Ansteuersignal für den Aktor sowohl in seiner Höhe als auch in seiner Dauer veränderbar ist. Das hat den Vorteil, dass nicht nur bei niedriger Drehzahl und geringer Last eine genau dosierte kleine Kraftstoffmenge eingespritzt werden kann. Vielmehr
15 ist es auch möglich, insbesondere bei einem piezoelektrischen Aktor sowohl durch die Höhe der Ansteuerspannung, als auch durch die Dauer des anliegenden Steuersignals die einzuspritzende Kraftstoffmenge gezielt und in Abhängigkeit von der Motorlast und Drehzahl definiert einzuspritzen.
20 Besonders vorteilhaft ist, daß auch Parameter berücksichtigt werden können, die motorische, emissionsrelevante und fahrerspezifische Komponenten enthalten.

Durch die in den abhängigen Ansprüchen aufgeführten
25 Maßnahmen sind vorteilhafte Weiterbildungen und Verbesserungen des im Hauptanspruch angegebenen Verfahrens möglich. Als besonders günstig wird angesehen, dass das Ansteuersignal zunächst so gewählt wird, dass sich das Schaltventil im ballistischen Betrieb befindet und somit den
30 Öffnungsquerschnitt für den Zulaufkanal freigibt. Soll die Einspritzmenge erhöht werden, dann wird bei zunächst gleicher Förderdauer einfach auch die Amplitude des Ansteuersignals erhöht, so dass sich der Öffnungsquerschnitt des Zulaufkanals verengt. In dieser Phase bleibt die Dauer
35 des Ansteuersignals konstant.

Für eine weitere Steigerung der Einspritzmenge wird vorteilhaft das Schaltventil in den nichtballistischen Betrieb gesteuert. Dadurch können auch nach dem Übergang in den nichtballistischen Betrieb weitere Erhöhungen der einzuspritzenden Kraftstoffmenge erzielt werden.

Als vorteilhaft wird auch angesehen, die Förderdauer so lange zu erhöhen, bis die einzuspritzende Kraftstoffmenge größer ist als die bei geschlossenem Steuerventil erreichbare Menge mit einem kurzen Ansteuersignal. In diesem Fall ist zur Erreichung eines günstigen Motorverhaltens wenigstens ein Sprung für die Förderdauer und die Amplitude des Ansteuersignals vorsehbar, um eine Veränderung in der Mengenbestimmung zu erreichen.

So kann vorteilhaft bei nur einem Sprung die maximale Amplitude des Ansteuersignals gewählt werden. Die weitere Erhöhung der Einspritzmenge erfolgt dann durch eine Verlängerung der Förderdauer.

Als alternative Ausführung sind mehrere Sprünge vorsehbar, wobei die Ansteuerspannung sprungweise erhöht und bei jedem Sprung die Förderdauer für die vorgegebene Einspritzmenge angepaßt wird.

Das Ansteuersignal kann vorteilhaft bis zu seinem Maximalwert erhöht werden, bei dem das Schaltventil auf dem Ventilsitz aufliegt und den Öffnungsquerschnitt abdichtet. Eine weitere Erhöhung des Ansteuersignals bringt dann keine Erhöhung der Fördermenge mehr. Vielmehr wird diese dann durch eine Verlängerung der Förderdauer erreicht.

Eine vorteilhafte Anwendung des Verfahrens ist bei einem piezoelektrischen Aktor gegeben, der insbesondere bei einem System mit Direkteinspritzung verwendet wird.

5 Zeichnung

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung dargestellt und in der nachfolgenden Beschreibung näher erläutert. Figur 1 zeigt ein Einspritzventil mit einer Pumpen-Düsen-Einheit, Figur 2 zeigt ein erstes Diagramm mit Kennlinien für Einspritzmengen als Funktion von der Förderdauer und Spannung, die Figuren 3a und 3b zeigen Kennlinien für das Ansteuersignal, die Figuren 4a, 4b und 4c zeigen weitere Kennlinien für das Ansteuersignal, Figur 5 zeigt ein zweites Diagramm mit sprunghaften Kennlinien für den Verlauf der Ansteuersignale im Einspritzmengen-Kennfeld und die Figuren 6 und 7 zeigen alternative Kennlinien für das Ansteuersignal.

20 Beschreibung der Ausführungsbeispiele

Figur 1 zeigt im Schnittbild ein Einspritzventil 1 mit einer Pumpen-Düsen-Einheit (PDE). Bei dieser bekannten Einheit wird eine Pumpeneinheit 6 von einem Pumpenstößel A betätigt und erzeugt in einem Hochdruckkanal einen hohen Einspritzdruck P_1 . In dem Hochdruckkanal ist der einzuspritzende Kraftstoff enthalten und kann bei einem entsprechenden Druck über eine Düsennadel 3 in einen Zylinder eines nicht dargestellten Verbrennungsmotors eingespritzt werden. Die Funktionsweise dieses Einspritzventils ist per se bekannt und wird daher nur in seiner Grundfunktion näher erläutert. Als zentrales Element ist ein Schaltventil 5 vorgesehen, das im Hochdruckbereich angeordnet ist und in Abhängigkeit von seiner Lage relativ zu einem Ventilsitz 7 einen Öffnungsquerschnitt 8 bildet,

über den mehr oder weniger Kraftstoff in einen Zulaufkanal ZK fließen kann, der zwischen einem Anschluß Z und dem Öffnungsquerschnitt 8 gebildet ist. In diesem Zulaufkanal ZK ist ein entsprechender Niederdruck (Zulaufdruck P_0)
5 vorhanden. Das Schaltventil 5 wird über einen hydraulischen Koppler 4 von einem Aktor 2 betätigt, der über Klemmen + und - eine Ansteuerspannung U_a empfängt. Der Aktor 2 weist im Wesentlichen ein piezoelektrisches Element auf, das in Abhängigkeit vom Verlauf der Ansteuerspannung U_a eine
10 Längenausdehnung ausführt. Je nach Längenänderung des Aktors 2 wird über den hydraulischen Koppler 4 das Schaltventil 5 bewegt und erreicht beliebige Zwischenstellungen im sogenannten ballistischen Betrieb. Sitzt dagegen das Schaltventil 5 auf dem Ventilsitz 7 auf, dann ist der
15 sogenannte nichtballistische Betrieb mit dem Öffnungsquerschnitt = 0 erreicht.

Der Erfindung liegt nun die Idee zugrunde, das Schaltventil 5 durch das Ansteuersignal U_a in der Amplitude und
20 Ansteuerdauer so auszubilden, dass in jedem Betriebszustand des Verbrennungsmotors die gewünschte einzuspritzende Kraftstoffmenge durch die Lage des Schaltventils 5 und dessen Verweildauer in einer Position erreicht wird. Dabei wird von der Erkenntnis ausgegangen, dass bei einem
25 Maximalwert des Ansteuersignals U_a , d. h. bei der maximalen Ansteuerspannung U_{max} das Schaltventil 5 fest auf dem Ventilsitz 7 aufliegt und somit der Öffnungsquerschnitt zu 0 wird. Dadurch wird eine Kraftstoffmenge in Abhängigkeit von der Förderdauer FD , die in Grad pro Kurbelwinkel der Kurbel-
30 oder Nockenwelle angegeben werden kann, eingespritzt. Alternativ ist auch eine Einspritzdauer im Zeitmaßstab vorgebar. Im ballistischen Betrieb dagegen reduziert sich die Einspritzmenge - jeweils bei konstanter Einspritzdauer gemessen - weil je nach Stellung des Schaltventils 5 über
35 den Öffnungsquerschnitt 8 mehr oder weniger Kraftstoff in

den Zulaufkanal ZK in Richtung Z abfließen kann. Durch eine optimale Steuerung der Position des Schaltventils 5 und auch der Förderdauer FD, die von der Länge des Ansteuersignals U_a abhängt, kann die einzuspritzende Kraftstoffmenge gesteuert werden. Dabei können vorteilhaft alle Betriebszustände oder Anforderungen an das Abgas oder dem Fahrverhalten berücksichtigt werden.

Figur 2 zeigt nun ein erstes Diagramm mit Förder-/Einspritzmengen-Kennlinien, nach denen ein erstes Ausführungsbeispiel für Ansteuerverläufe gebildet werden kann. Auf der x-Achse ist die Förderdauer FD und auf der y-Achse die eingespritzte Kraftstoffmenge Q aufgetragen. Die Förderdauer wird dabei vorzugsweise in Winkelgraden der Kurbelwelle KW angegeben.

Anhand von verschiedenen Kurven ist nun die Beeinflussung der Fördermenge Q dargestellt. Die Kurve 1 beginnt beispielsweise bei $Q = 0 \text{ mm}^3$ Fördermenge, wobei die Förderdauer zunächst auf den Wert $x^\circ \text{ KW}$ konstant gehalten ist. Das Schaltventil 5 befindet sich dabei im ballistischen Betrieb, d. h. der Öffnungsquerschnitt 8 hat zunächst seinen größten Wert, so dass die Fördermenge $Q = 0$ wird. Mit zunehmender Steuerspannung U_a wird der Öffnungsquerschnitt 8 kleiner, so dass die Fördermenge Q entlang der Kurve 1 ansteigt, bis am Knickpunkt zunächst der Maximalwert Q2 erreicht ist. Bei diesem sitzt das Schaltventil 5 auf dem Ventilsitz 7 auf und hat den Zulaufkanal ZK geschlossen. Eine weitere Vergrößerung der einzuspritzenden Kraftstoffmenge Q ist nunmehr entlang dem linearen Teil der Kurve 1 nur durch eine Verlängerung der Förderdauer FD möglich. Die Kurve 4 beginnt mit der Fördermenge Q1 und geht mit zunehmendem FD in den rechten Zweig der Kurven 1 bzw. 2 über. Q1 ist dabei die Fördermenge bei U_{\max} , d.h. wenn das Schaltventil 5 im Ventilsitz 7 aufliegt und der

Öffnungsquerschnitt 8 geschlossen ($=0$) ist. Q_1 ist dabei deutlich größer als die geforderte kleinste Menge. Entsprechendes gilt für Q_1 auch in Figur 5.

5 Im ballistischen Betrieb wird beispielsweise entsprechend den Geraden 2 und 3 das Schaltventil 5 durch die Spannung U_1 oder U_2 in einer Zwischenstellung gehalten, so dass mehr oder weniger viel Kraftstoff aus dem Hochdruckkanal in den Zulaufkanal ZK abfließen kann. Entsprechend sind dann die
10 Fördermengen Q gegeben. Beispielsweise ist auf der Geraden 2 bei der Ansteuerspannung U_1 entnehmbar, dass die Fördermenge linear mit der Förderdauer FD steigt. Die Gerade 3 zeigt, dass bei höherer Ansteuerspannung U_2 auch die Fördermenge Q größer wird, da durch die höhere Spannung der
15 Öffnungsquerschnitt 8 kleiner wird. Wird beispielsweise im ballistischen Betrieb für den linken Zweig der Kurve 2 eine Spannung U_1 gewählt, so steigt die Fördermenge bei der Förderdauer x° KW bis auf den Wert Q_3 . Mit zunehmender Ansteuerspannung U_a und konstanter Förderdauer FD steigt nun
20 die Fördermenge Q entsprechend der senkrechten Teilkennlinie an, bis der Wert Q_2 erreicht ist. Danach wird wieder die Förderdauer FD verlängert, so dass die Kurve 2 wieder wie Kurve 1 verläuft. In diesem Zweig liegt wieder ein
25 nichtballistischer Betrieb vor. Der Übergang in den nichtballistischen Betrieb erfolgt bei der Fördermenge Q_2 , dessen Wert unter anderem vom Aktortyp abhängt.

Die Kennlinien für das Ansteuersignal U_a gemäß den Figuren 3a und 3b zeigen Ansteuerzyklen für den Übergang vom
30 ballistischen zum nichtballistischen Betrieb durch Spannungszunahme. Dabei ist in Figur 3a der Ansteuerverlauf für die Kurve 1 der Figur 2 mit dem ballistischen Bereich dargestellt. Wie der Figur 3a weiter entnehmbar ist, wird die Ansteuerspannung U_a stufenweise erhöht bis zum Zeitpunkt
35 t_1 die Kraftstoffförderung für die Einspritzung beginnt. Die

Spannung U_a kann gemäß Figur 3a entsprechend den gestrichelten Kurven variiert werden. Die Förderdauer FD bleibt dabei konstant. Nach dem Abschalten fällt die Steuerspannung U_a entsprechend der dargestellten Flanken bis auf den Wert 0 ab.

In Figur 3b wird mit Erreichen der Maximalspannung U_{max} dagegen wahlweise die Förderdauer FD erhöht, so dass sich in diesem Fall die gestrichelten Kennlinien ergeben. Dies gilt für den nichtballistischen Betrieb der Kurve 4 der Figur 2.

Die Figuren 4a bis 4c zeigen weitere Kennlinien für das Ansteuersignal. So wird beispielsweise gemäß Figur 4a bei einer Ansteuerspannung $U_a = U_1$ das Schaltventil 5 im ballistischen Betrieb gehalten. Die Förderdauer wird nun von 0° bis x° KW entsprechend der gestrichelten Kennlinien oder einer entsprechenden Zeitdauer verlängert (linker Zweig der Kurve 2 in Figur 2). Erreicht nun beispielsweise die Förderdauer FD den Wert x° KW, dann steigt die Fördermenge Q entsprechend dem senkrechten Zweig der Kurve 2 in Figur 2 an, weil das Steuersignal U_a gemäß der Figur 4b erhöht wurde. Das Schaltventil 5 liegt nun bei dem Wert U_{max} fest auf dem Ventilsitz 7 auf. Gemäß Figur 4c wird nun die Förderdauer FD verlängert, wie den gestrichelten Kurven entnehmbar ist. Entsprechend ändert sich die Fördermenge Q entlang der rechten Teilkurve 2 in Figur 2.

Für die Ansteuerspannung $U_a = U_2$ der Figur 2 gilt das entsprechende Verhalten.

Die Figuren 5 bis 7 zeigen nun ein weiteres Ausführungsbeispiel, wie durch Abstimmung zwischen Förderdauer FD und Spannungsanstieg Überschneidungen vermieden werden können, indem ein oder mehrere Sprünge eingefügt werden. Figur 5 zeigt ein zweites Fördermengen-

Diagramm mit Sprüngen in der Ansteuerung, bei dem auf der x-Achse wieder die Förderdauer FD und auf der y-Achse die Fördermenge Q aufgetragen ist. Die Kurve a zeigt nun eine nichtlineare Kurve mit einem Sprung. So wird beispielsweise ausgehend von der Förderdauer $FD = 0^\circ$ zunächst die Förderdauer FD entlang der Kurve a (mit der Ansteuerspannung U_1) erhöht, bis die Förderdauer $FD = x^\circ$ erreicht ist. In dieser Position wird sowohl die Amplitude der Steuerspannung U_a als auch die Förderdauer FD geändert. Die geförderte Kraftstoffmenge bleibt dabei gleich. Beispielsweise wird die Spannung auf den Maximalwert gesetzt und die Förderdauer auf den Wert y° begrenzt. Eine Zunahme der Fördermenge Q ist jetzt nur noch entlang der weiteren Kurve a_1 möglich, wenn wiederum die Förderdauer FD verlängert wird.

In alternativer Ausgestaltung der Erfindung sind anstelle eines Sprunges auch mehrere Sprünge möglich. Dieses ist durch die Kennlinien b dargestellt. So wird die Förderdauer FD zwischen den Werten x° und z° umgeschaltet. Erreicht beispielsweise die Förderdauer entsprechend der Spannung U_1 den Wert x° , dann wird auf die Steuerspannung U_2 hochgeschaltet und gleichzeitig die Förderdauer auf den Wert z° reduziert. Nun wird wieder die Förderdauer FD verlängert, bis wieder der Wert x° erreicht ist. An diesem Punkt wird entsprechend der Kennlinie b wieder zurückgeschaltet auf die nächst höhere Spannung U_3 mit der Förderdauer z° . Nun wird wiederum die Förderdauer FD verlängert, bis der Wert x° erreicht ist. Nunmehr wird auf die Kennlinie a_1 wieder zurückgesprungen, wie im vorigen Beispiel dargestellt wurde. Diese Kennlinie a_1 entspricht der maximalen Ansteuerspannung U_{\max} , die für den gewählten Aktortyp zulässig ist. Zu beachten ist jedoch, dass die Umschaltung bzw. der Sprung von FD und U_a jeweils in Punkten mit gleicher Fördermenge Q erfolgt. Die Anzahl der Sprünge ist frei wählbar. Viele

kleine Sprünge ergeben ein besseres Toleranz- und Motorverhalten als wenige große Sprünge.

5 Die Figuren 6 und 7 zeigen entsprechende Spannungsverläufe für die Ansteuerspannung U_1 für den ballistischen Betrieb. Entsprechend der Figur 6 wird die Steuerspannung U_a erhöht, bis zum Zeitpunkt t_1 der Förderbeginn einsetzt. Nun wird die Förderdauer FD verlängert, wie der gestrichelten Kurve entnehmbar ist. Erreicht gemäß der Figur 7 die
10 Ansteuerspannung U_a den Maximalwert U_{max} , dann liegt ein nichtballistischer Betrieb vor, bei dem entsprechend der gestrichelten Linie die Förderdauer verlängert wird.

5

10 Patentansprüche

1. Verfahren zur Steuerung eines Einspritzventils/Injektors
(1), um eine vorgegebene Kraftstoffmenge in den Zylinder
eines Verbrennungsmotors einzuspritzen, wobei das
15 Einspritzventil (1) ein Schaltventil (5) aufweist, das
von einem Aktor (2) angesteuert wird und dabei einen
Zulaufkanal (ZK) für den Kraftstoffüberschuß öffnet oder
schließt, dadurch gekennzeichnet, dass zur Steuerung der
Kraftstoffmenge das Ansteuersignal (Ua) für den Aktor (2)
20 in seiner Höhe und/oder Dauer veränderbar ist.

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass
das Ansteuersignal (Ua) für eine kleine Einspritzmenge so
niedrig ist, dass das Schaltventil (5) im ballistischen
25 Betrieb mit einem Öffnungsquerschnitt (8) für einen
Zulaufkanal (ZK) gehalten wird und dass für zunehmende
Einspritzmengen das Ansteuersignal (Ua) erhöht wird, um
den Öffnungsquerschnitt (8) des Zulaufkanals (ZK) zu
verengen.

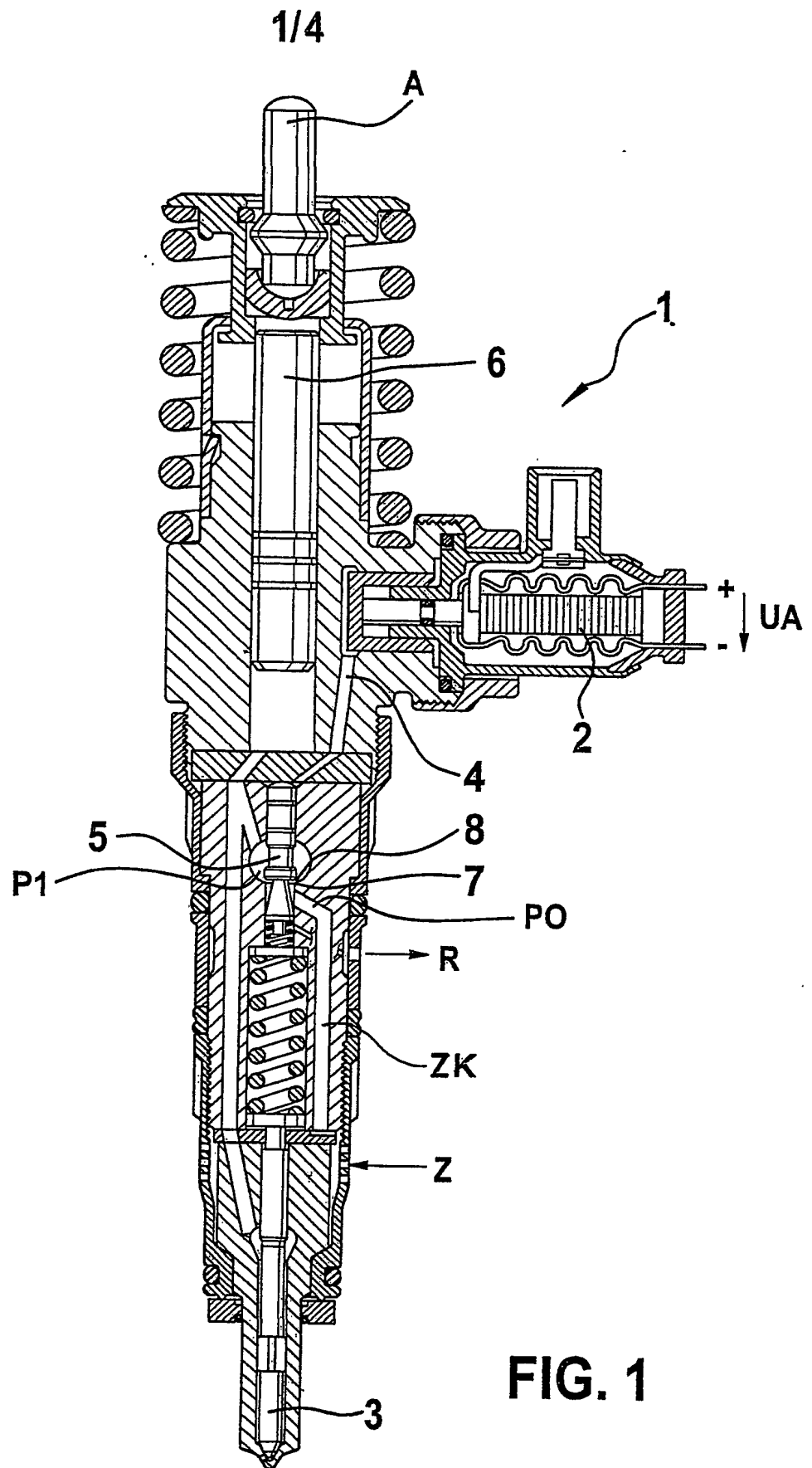
30

3. Verfahren nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass
das Ansteuersignal (Ua) soweit erhöht wird, bis das
Schaltventil (5) in einen nichtballistischen Betrieb geht
und den Zulaufkanal (ZK) schließt.

35

4. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass zur Erhöhung der
einzuspritzenden Kraftstoffmenge die Dauer des
Ansteuersignals (U_a) bzw. die Förderdauer (FD) verlängert
5 wird.
5. Verfahren nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass
die Förderdauer (FD) so lange erhöht wird, bis die
eingespritzte Kraftstoffmenge größer ist als die bei
10 geschlossenem Steuerventil (5) erreichbare Menge bei
einem kurzen Ansteuersignal (U_a) mit hoher Amplitude.
6. Verfahren nach Anspruch 4 oder 5, dadurch gekennzeichnet,
dass wenigstens ein Sprung erfolgt, bei dem die
15 Förderdauer und die Amplitude des Ansteuersignals (U_a)
gleichzeitig verändert werden.
7. Verfahren nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass
bei nur einem Sprung die maximale Amplitude des
20 Ansteuersignals (U_a) gewählt wird und zur Bestimmung der
Einspritzmenge die Förderdauer (FD) verändert wird.
8. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass die Ansteuerspannung für die
25 einzuspritzende Kraftstoffmenge durch mehrere Sprünge
erfolgt, wobei bei jedem Sprung die Förderdauer und die
Amplitude des Ansteuersignals (U_a) geändert werden.
9. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass die Amplitude des
30 Ansteuersignals (U_a) und die Förderdauer (FD) so lange
geändert werden, bis das Ansteuersignal (U_a) seinen
Maximalwert (U_{max}) erreicht hat.

10. Verfahren nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass eine weitere Mengenzunahme durch Verlängerung der Förderdauer (FD) erfolgt.
- 5 11. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass als Aktor ein piezoelektrisches Element (2) verwendet wird.



2/4

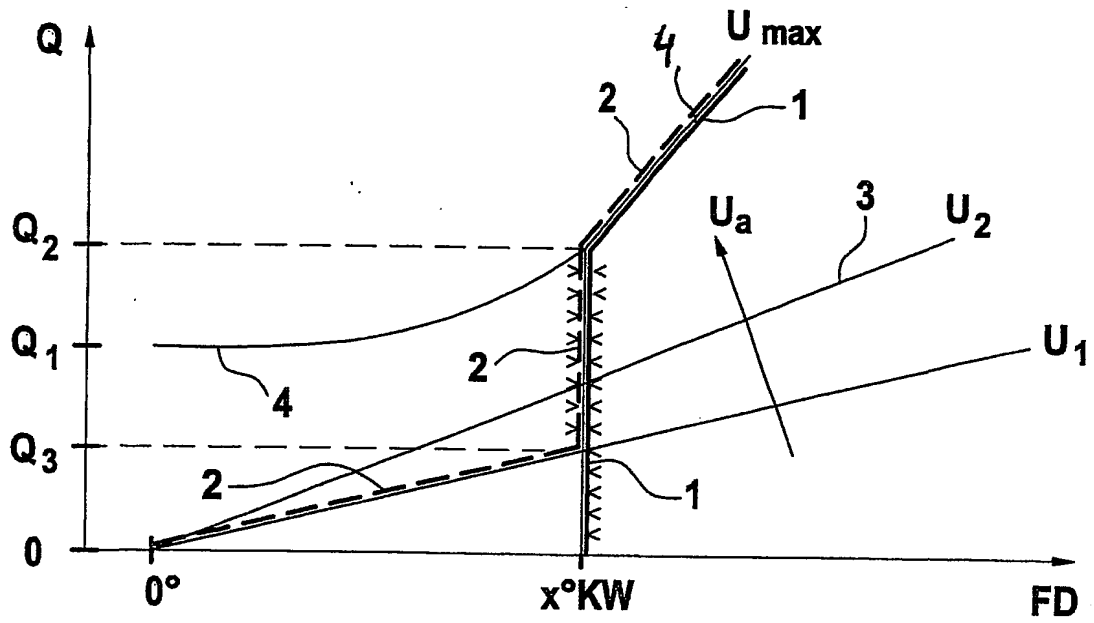


Fig. 2

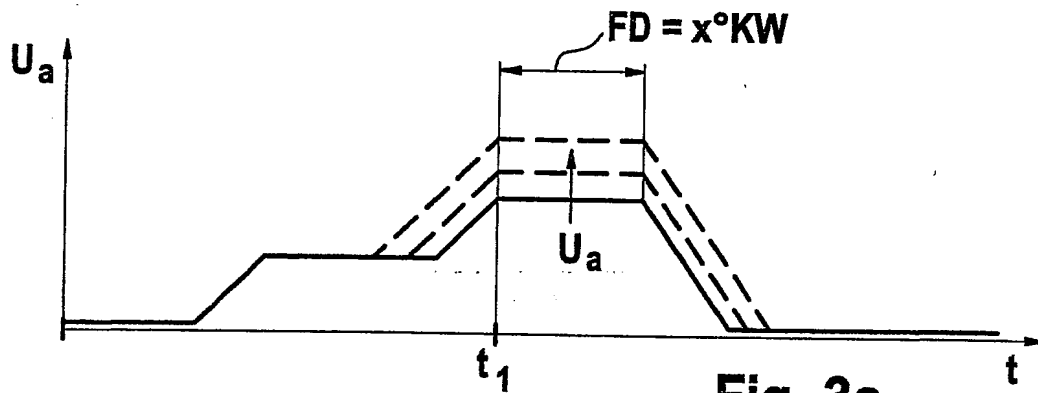


Fig. 3a

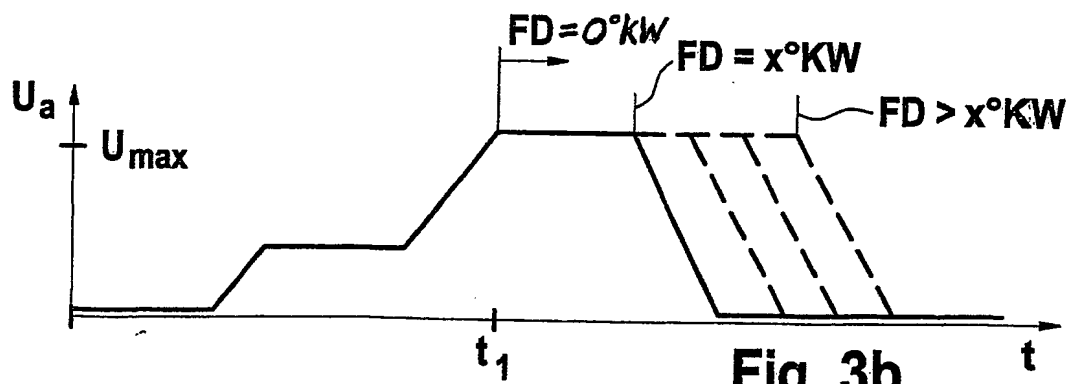


Fig. 3b

3 / 4

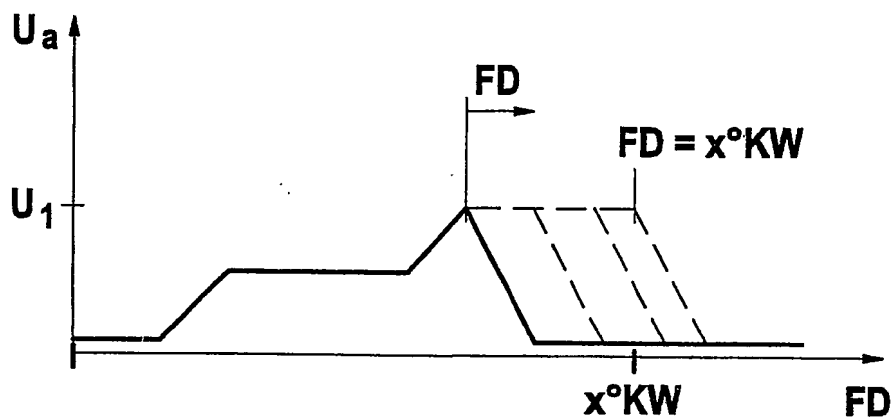


Fig. 4a

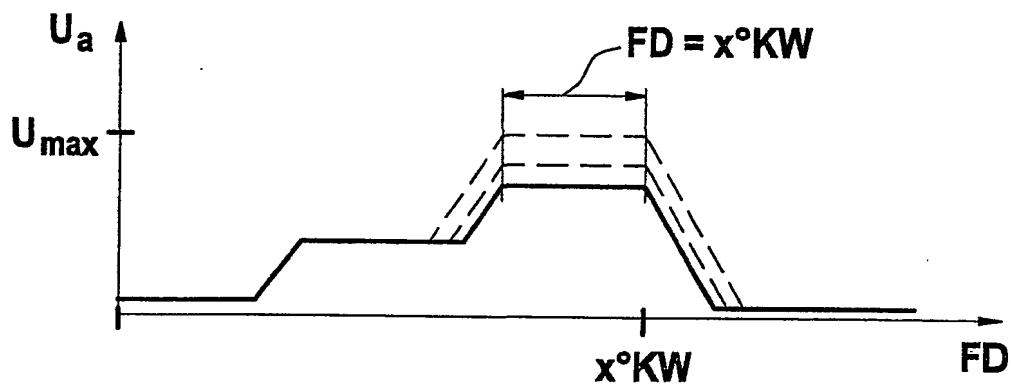


Fig. 4b

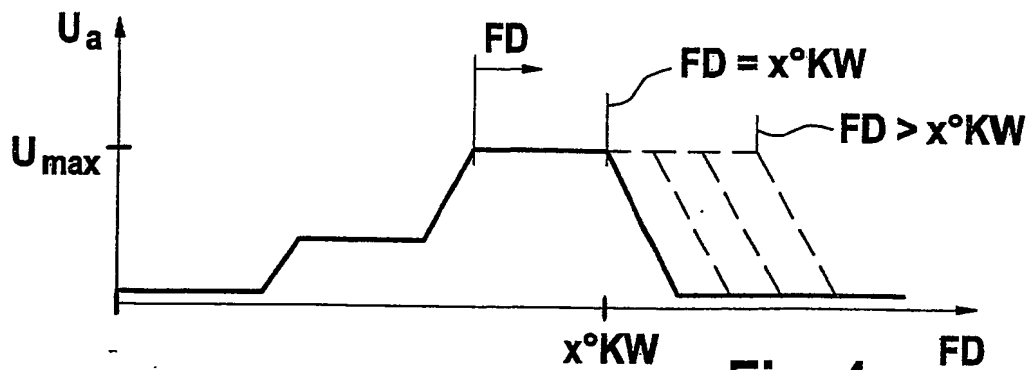


Fig. 4c

4 / 4

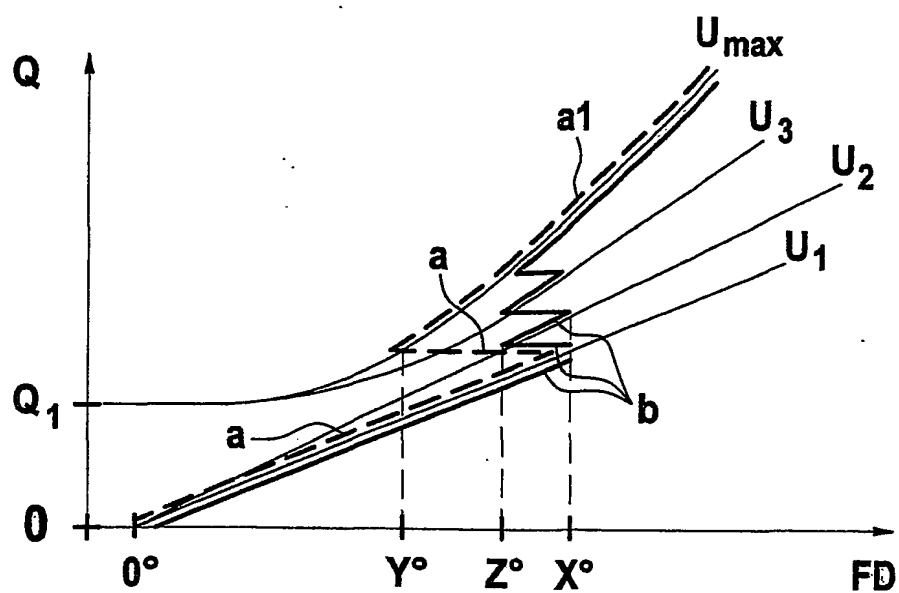


Fig. 5

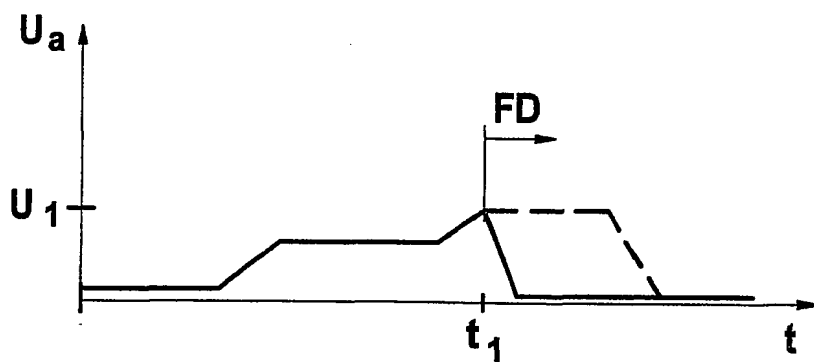


Fig. 6

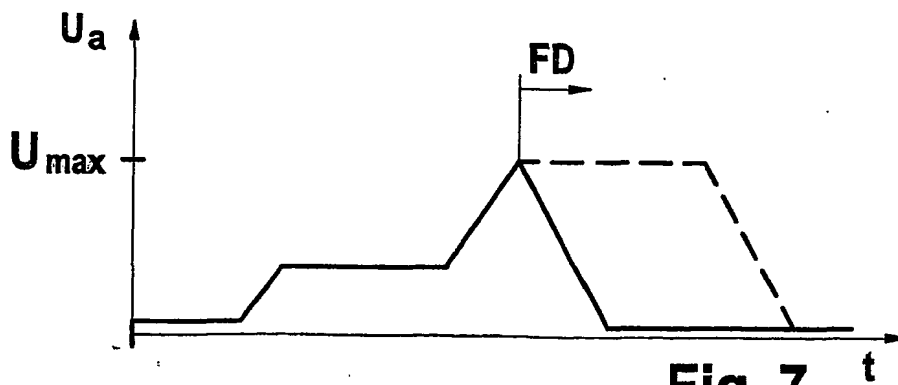


Fig. 7

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Int onal Application No
PCT/DE 01/02233

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 7 F02M59/36 F02M57/02 F02M59/46 F02M45/02 F02D41/40
F02D41/20

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 F02M F02D

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 4 784 102 A (SAKAKIBARA YASUYUKI ET AL) 15 November 1988 (1988-11-15) column 12, line 11 - line 16 claims 1,14	1,4,11
X	US 5 152 271 A (MATSUMURA OSAMU) 6 October 1992 (1992-10-06) column 6, line 4 - line 24 column 12, line 25 - line 43 figures 7,32	1,4,11
A	US 5 407 131 A (MALEY DALE C ET AL) 18 April 1995 (1995-04-18) column 8, line 49 -column 9, line 7 column 9, line 27 figures 2,3	1,4,11
	-/--	

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *&* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

13 November 2001

Date of mailing of the international search report

20/11/2001

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

De Vita, D

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/DE 01/02233

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	US 4 705 003 A (SAKAKIBARA YASUYUKI ET AL) 10 November 1987 (1987-11-10) column 10, line 31 -column 11, line 6 figures 16,20 -----	1
P,X	DE 199 30 309 A (SIEMENS AG) 11 January 2001 (2001-01-11) claim 1 figures 1,2 -----	1,4,11

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/DE 01/02233

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 4784102	A	15-11-1988	JP 1941225 C	23-06-1995
			JP 6065872 B	24-08-1994
			JP 62055437 A	11-03-1987
			JP 1888652 C	07-12-1994
			JP 6010460 B	09-02-1994
			JP 62107264 A	18-05-1987
			JP 1779291 C	13-08-1993
			JP 4067026 B	27-10-1992
			JP 61149568 A	08-07-1986
			FR 2586758 A1	06-03-1987
US 5152271	A	06-10-1992	JP 62170769 A	27-07-1987
			JP 62017363 A	26-01-1987
			JP 62085168 A	18-04-1987
			JP 62121860 A	03-06-1987
US 5407131	A	18-04-1995	NONE	
US 4705003	A	10-11-1987	JP 62053183 A	07-03-1987
			JP 61098165 A	16-05-1986
DE 19930309	A	11-01-2001	DE 19930309 A1	11-01-2001

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES

IPK 7 F02M59/36 F02M57/02 F02M59/46 F02M45/02 F02D41/40
F02D41/20

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 7 F02M F02D

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 4 784 102 A (SAKAKIBARA YASUYUKI ET AL) 15. November 1988 (1988-11-15) Spalte 12, Zeile 11 - Zeile 16 Ansprüche 1,14 ----	1,4,11
X	US 5 152 271 A (MATSUMURA OSAMU) 6. Oktober 1992 (1992-10-06) Spalte 6, Zeile 4 - Zeile 24 Spalte 12, Zeile 25 - Zeile 43 Abbildungen 7,32 ----	1,4,11
A	US 5 407 131 A (MALEY DALE C ET AL) 18. April 1995 (1995-04-18) Spalte 8, Zeile 49 - Spalte 9, Zeile 7 Spalte 9, Zeile 27 Abbildungen 2,3 ----- -/-	1,4,11



Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen



Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

Z Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

13. November 2001

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

20/11/2001

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

De Vita, D

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	US 4 705 003 A (SAKAKIBARA YASUYUKI ET AL) 10. November 1987 (1987-11-10) Spalte 10, Zeile 31 -Spalte 11, Zeile 6 Abbildungen 16,20 -----	1
P,X	DE 199 30 309 A (SIEMENS AG) 11. Januar 2001 (2001-01-11) Anspruch 1 Abbildungen 1,2 -----	1,4,11

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichung

die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE 01/02233

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 4784102 A	15-11-1988	JP 1941225 C	23-06-1995
		JP 6065872 B	24-08-1994
		JP 62055437 A	11-03-1987
		JP 1888652 C	07-12-1994
		JP 6010460 B	09-02-1994
		JP 62107264 A	18-05-1987
		JP 1779291 C	13-08-1993
		JP 4067026 B	27-10-1992
		JP 61149568 A	08-07-1986
		FR 2586758 A1	06-03-1987
US 5152271 A	06-10-1992	JP 62170769 A	27-07-1987
		JP 62017363 A	26-01-1987
		JP 62085168 A	18-04-1987
		JP 62121860 A	03-06-1987
US 5407131 A	18-04-1995	KEINE	
US 4705003 A	10-11-1987	JP 62053183 A	07-03-1987
		JP 61098165 A	16-05-1986
DE 19930309 A	11-01-2001	DE 19930309 A1	11-01-2001

THIS PAGE BLANK (USPTO)

TEL: (561) 925-1100 FAX: (561) 925-1101
Docket # S3-03P07676
Applic. # 10/565,410
Applicant: Aspelmayr, et al
Lerner Greenberg Sterner LLP
Post Office Box 2480
Hollywood, FL 33022-2480
TEL: (561) 925-1100 FAX: (561) 925-1101